

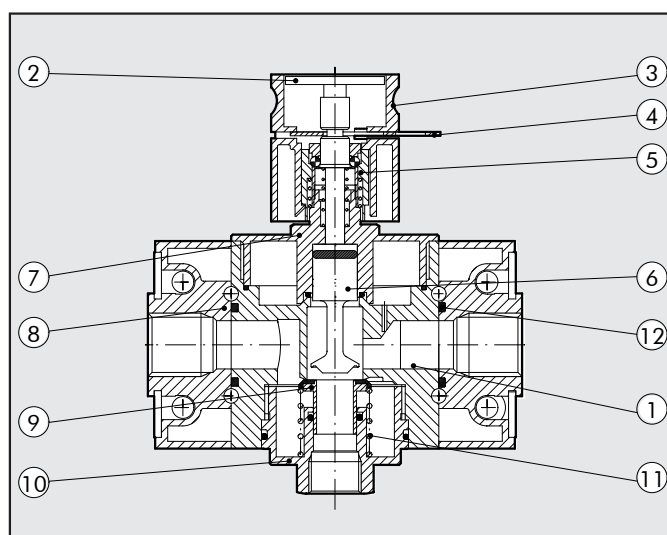
Le rôle de la vanne de sectionnement sur un circuit pneumatique est de rendre indépendant le réseau secondaire du réseau primaire. Il s'agit d'une vanne 3 voies qui en position fermée empêche l'entrée d'air dans le réseau secondaire et met en même temps celui-ci à l'échappement. Ceci est particulièrement utile pour toute intervention de maintenance ou d'entretien sur le réseau secondaire. La version cadennassable permet le verrouillage avec 3 cadenas, en garantissant par conséquent la possibilité d'intervention uniquement par les personnes habilitées. Pour les réseaux basse pression une version asservie est disponible.

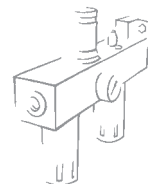


CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	V3V 100	V3V 100	V3V 200	V3V 200	V3V 200	V3V 300	V3V 300	V3V 300
Taraudages	G 1/4	G 3/8	G 1/4	G 3/8	G 1/2	G 1/2	G 3/4	G 1
Pression Mini d'entrée version électrique**	MPa	0.3		0.3			0.2	
	bar	3		3			2	
	psi	43.5		43.5			29	
Pression Maxi d'entrée*	MPa	1.5		1.3			1.3	
	bar	15		13			13	
	psi	217		188			188	
Débit à 6 bar (0.6 MPa-87 psi)	NI/min	1300		2400			3200	
ΔP 0.5 bar (0.05 MPa – 7 psi)	scfm	46		85			113	
Débit à 6 bar (0.6 MPa-87 psi)	NI/min	1650		3000			4700	
ΔP 1 bar (0.1 MPa – 14 psi)	scfm	58		106			166	
Fluide				Air filtré, lubrifié ou non				
Température d'utilisation à 10 bar; 1 MPa; 145 psi	°C	-10°C à +50°C		-10°C à +50°C			-10°C à +50°C	
	°F	14°F à 122°F		14°F à 122°F			14°F à 122°F	
Poids	Kg	~ 0.5		~ 0.8			~ 1.2	
Vis de fixation		M4 x 50		M5 x 60			M5 x 70	
Position de montage		Toutes positions						
Version		Cadenassable – Pneumatique – Electrique – Electrique asservie						
* 1 MPa – 10 bar – 145 psi version électrique								
** 0.01 MPa – 0.1 bar – 1.45 psi version cadennassable, pneumatique, électrique asservie pilotage min. 3 bar.								

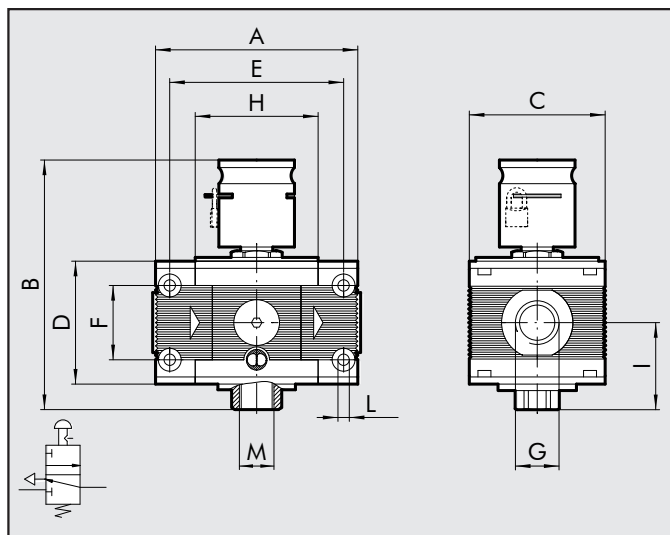
## COMPOSANTS

- ① Corps: Technopolymère
- ② Bouton de verrouillage version cadennassable
- ③ Tête de commande: Technopolymère
- ④ Languette de verrouillage: acier inox
- ⑤ Valve de sectionnement
- ⑥ Axe: laiton OT58
- ⑦ Support: laiton OT58
- ⑧ Brides: Zamak
- ⑨ Valve avec joint NBR vulcanisé
- ⑩ Bouchon: laiton OT58
- ⑪ Ressort: acier inox
- ⑫ Joints: NBR



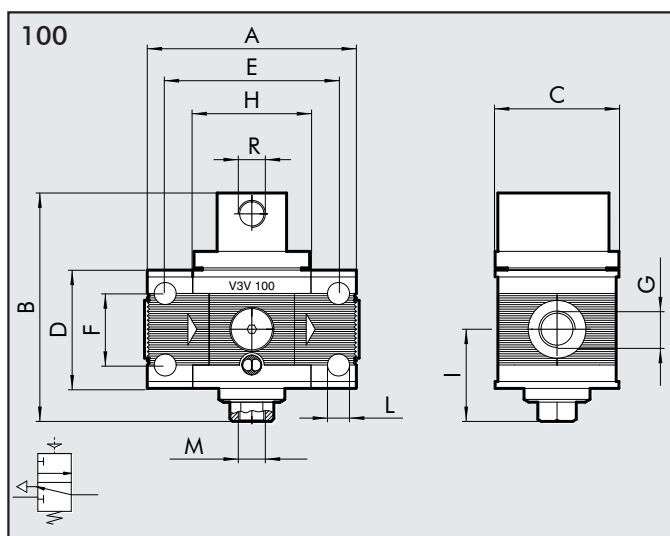


### COTES D'ENCOMBREMENT V3V CADENASSABLE

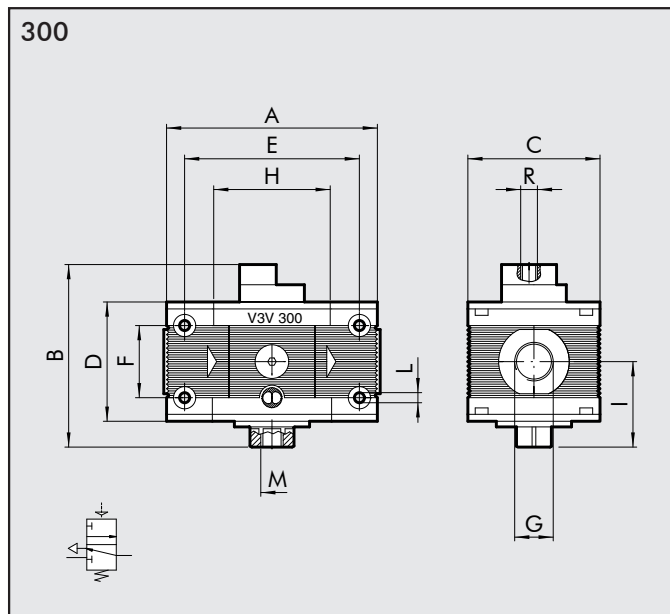
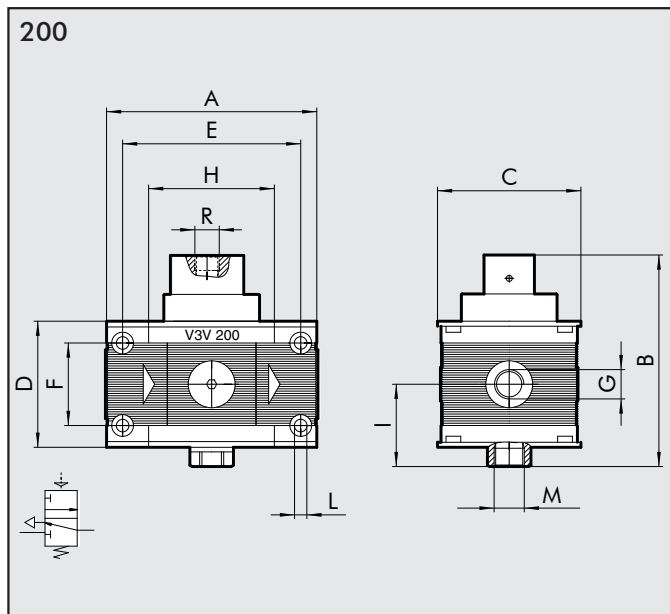


	V3V 100	V3V 100	V3V 200	V3V 200	V3V 200	V3V 300	V3V 300	V3V 300
Taraud.	G 1/4	G 3/8	G 1/4	G 3/8	G 1/2	G 1/2	G 3/4	G 1
A	78			93.5		110		112
B	106			119		132		
C	50			63		72		
D	43			55		65		
E	63			78.5		92		
F	26			36		42		
G	G 1/4	G 3/8	G 1/4	G 3/8	G 1/2	G 1/2	G 3/4	G 1
H	43			55.5		65		
I	33.5			40		46.5		
L	Vis pour M4		Vis pour M5			Vis pour M5		
M	G 1/8		G 1/4			G 3/8		
(échapp.)								

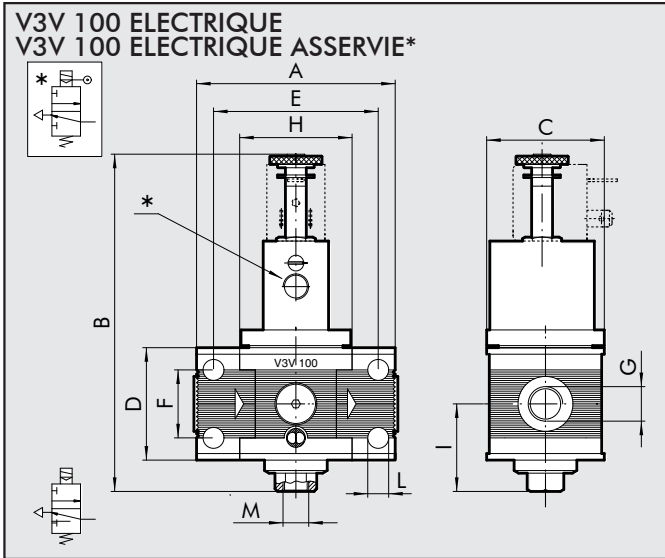
### COTES D'ENCOMBREMENT V3V PNEUMATIQUE



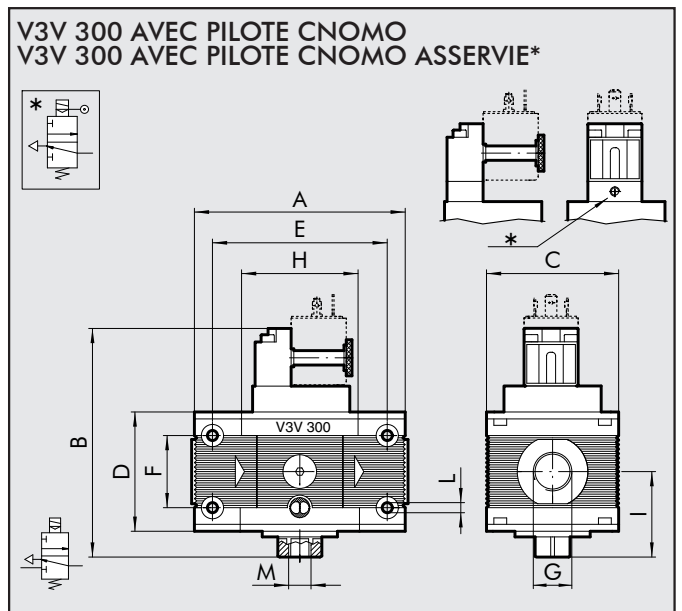
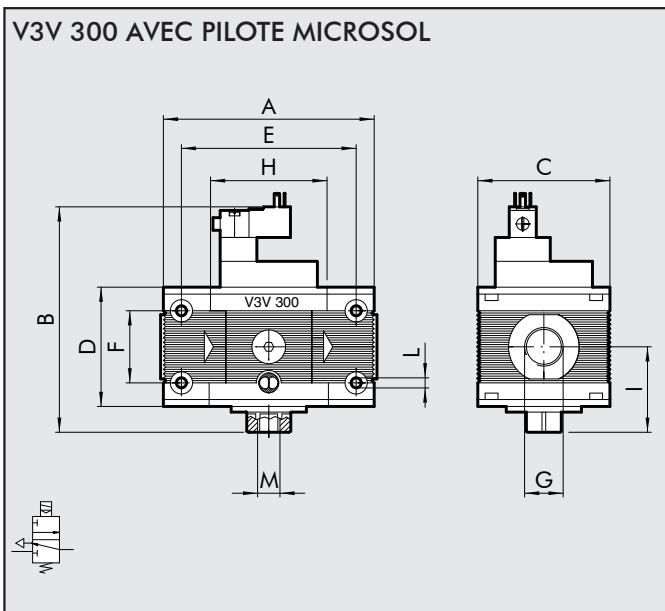
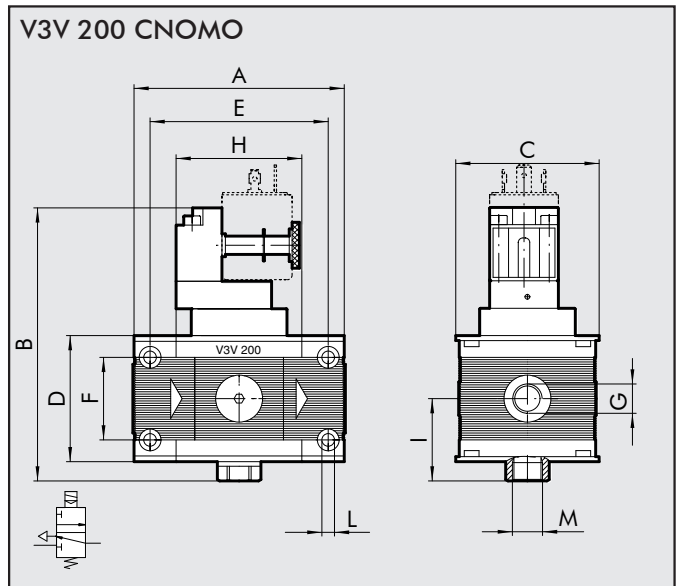
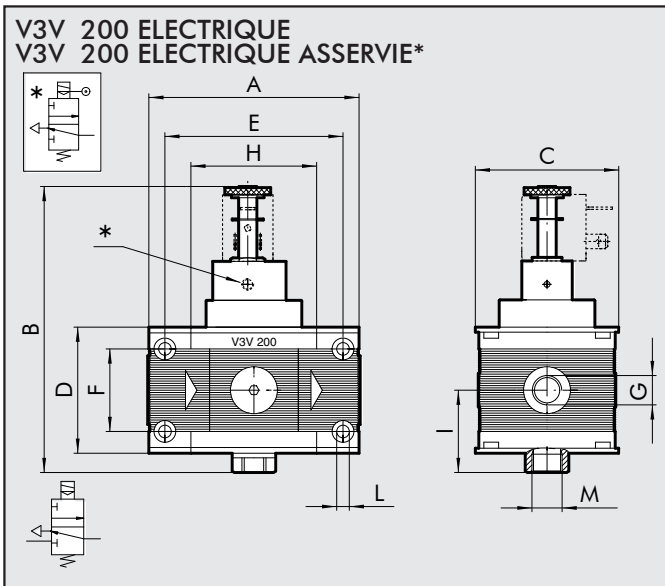
	V3V 100	V3V 100	V3V 200	V3V 200	V3V 200	V3V 300	V3V 300	V3V 300
Taraud.	G 1/4	G 3/8	G 1/4	G 3/8	G 1/2	G 1/2	G 3/4	G 1
A	78			93.5		110		112
B	83			96		106		
C	50			63		72		
D	43			55		65		
E	63			78.5		92		
F	26			36		42		
G	G 1/4	G 3/8	G 1/4	G 3/8	G 1/2	G 1/2	G 3/4	G 1
H	43			55.5		65		
I	33.5			40		46.5		
L	Pour vis M4		Pour vis M5			Pour vis M5		
M	G 1/8		G 1/4			G 3/8		
(échapp.)								
R	G 1/8		G 1/8			G 1/8		
(pilotage)								



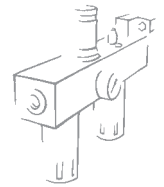
**COTES D'ENCOMBREMENT V3V ELECTRIQUE ET ASSERVIE**



	V3V 100		V3V 200			V3V 300		
Taraudages	G 1/4	G 3/8	G 1/4	G 3/8	G 1/2	G 1/2	G 3/4	G 1
A	78		93.5			110		112
B Electrique	128		129			152		
Electrique asservie	129		129			-		
Avec pilote CNOMO	-		123			125		
CNOMO asservie	-		-			138		
Avec pilote Microsol	-		-			124		
C	50		63			72		
D	43		55			65		
E	63		78.5			92		
F	26		36			42		
G	G 1/4	G 3/8	G 1/4	G 3/8	G 1/2	G 1/2	G 3/4	G 1
H	43		55.5			65		
I	33.5		40			46.5		
L	Pour vis M4		Pour vis M5			Pour vis M5		
M (échappement)	G 1/8		G 1/4			G 3/8		
* (pilote)	G 1/8		M5			M5		



# VANNES DE SECTIONNEMENT v3v Skillair® 400



Les vannes de sectionnement SKILLAIR 400 sont prévues pour fonctionner dans le cas d'applications nécessitant de débits importants. Elles sont disponibles en version cadenassable, pneumatique, électrique et asservie.

**IMPORTANT:** Dans le cas du montage de ces vannes de sectionnement en amont d'un régulateur SKILLAIR 400, le pilote du régulateur doit rester en permanence raccordé directement au réseau principal.

Dans le cas contraire lorsque la vanne de sectionnement sera fermée, la pression de pilotage du régulateur chutera et la purge du circuit secondaire s'effectuera par le régulateur et non par la vanne de sectionnement, ce qui se traduit par un temps de purge beaucoup plus long.



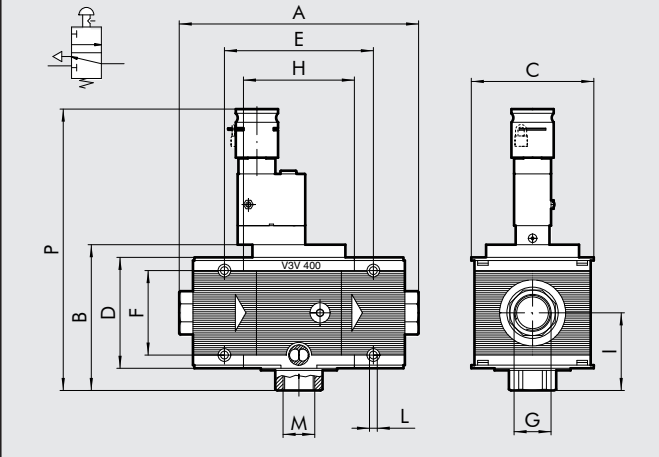
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	V3V 400	V3V 400	V3V 400	V3V 400
Taraudages	G 1	G 1 1/4	G 1 1/2	G 2
Pression Mini d'entrée version électrique**	MPa		0.3	
	bar		3	
	psi		43.5	
Pression Maxi d'entrée*	MPa		1.3	
	bar		13	
	psi		188	
Débit à 6 bar (0.6 MPa-87 psi)		13000 NI/min		14000 NI/min
ΔP 0.5 bar (0.05 MPa – 7 psi)		460 scfm		494 scfm
Fluide		Air filtré, lubrifié ou non		
Température d'utilisation à 10 bar; 1 MPa; 145 psi	°C	-10°C à +50°C		
	°F	14°F à 122°F		
Poids	Kg	4.8		5.6
Vis de fixation		M6x110		
Position de montage		Toutes positions		
Type de commande		Cadenassable – Pneumatique – Electrique – Electrique asservie		
NOTA:		La série 400 comporte un système breveté de brides avec raccords tournants et coulissants permettant d'adapter l'ensemble FRL à la cote d'entraxe résultant de la coupe des tubes (voir page 3.1/03).		

\* 1 MPa – 10 bar – 145 psi version électrique

\*\* 0.01 MPa – 0.1 bar – 1.45 psi version cadenassable, pneumatique, électrique asservie pilotage min. 0.3 MPa 3 bar 43.5 psi.

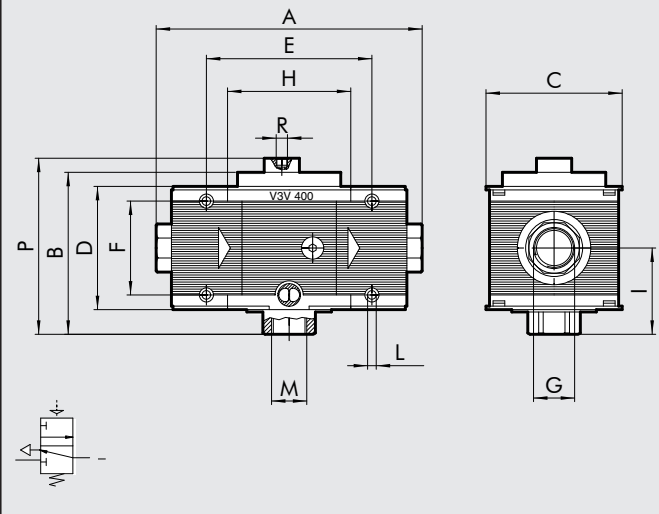
### COTES D'ENCOMBREMENT V3V 400

#### V3V 400 CADENASSABLE

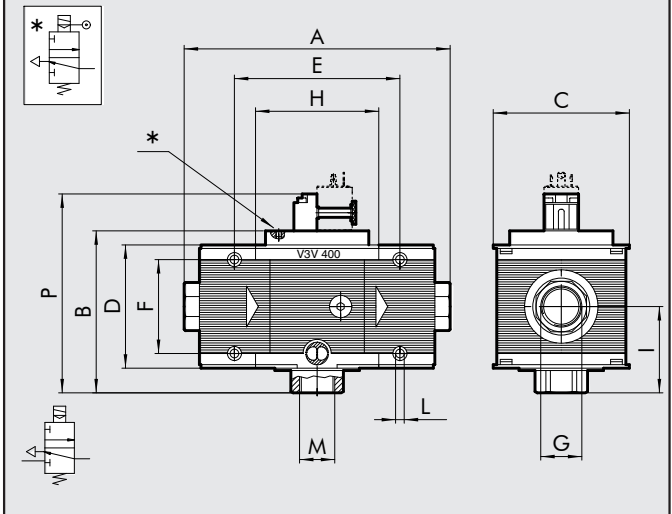


Taraudages	V3V 400	V3V 400	V3V 400	V3V 400
A	G 1	G 1 1/4	G 1 1/2	G 2
B	225÷255			283÷313
C	137			
D	116			
E	105			
F	141.4			
G	80			
H	G 1	G 1 1/4	G 1 1/2	G 2
I	105.4			
L	72.5			
M (échappement)	Pour vis M6			
P Cadenassable	G 1			
A clef	266			
Avec pilote CNOMO	249			
Pneumatique	169			
R (pilotage)	150			
* (asservie)	G 1/8			
	M5			

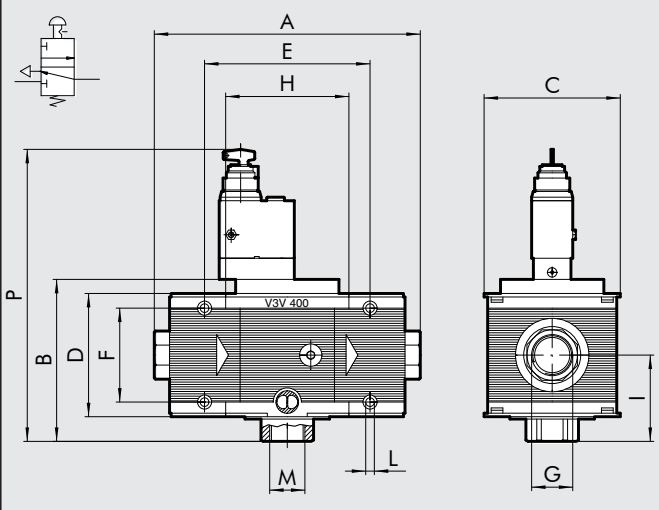
#### V3V 400 PNEUMATIQUE

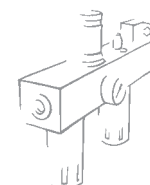


#### V3V 400 AVEC PILOTE CNOMO V3V 400 AVEC PILOTE CNOMO ASSERVIE\*



#### V3V 400 A CLEF





## CLEFS DE CODIFICATION

V3V	100	1/4	CADENASSABLE
ELEMENT	TAILLE	TARAUDAGE	TYPE DE COMMANDE
VANNE DE SECTIONNEMENT	100	1/4 3/8	CADENASSABLE
	200	1/4 3/8 1/2	PNEUMATIQUE
	300	1/2 3/4 1	ELECTRIQUE ASSERVIE
	400	1 1 1/4 1 1/2 2	ELECTRIQUE A CLEF (TAILLE 400)

## CODIFICATION

Code	Désignation	Code	Désignation	Code	Désignation
<b>V3V SKILLAIR 100</b>		<b>V3V SKILLAIR 300</b>		<b>V3V SKILLAIR 400</b>	
3270001A	V3V 100 CADENAS. SANS BRIDE	4470001A	V3V 300 CADENAS. SANS BRIDE	6169010A	V3V 400 A CLEF SANS BRIDE
3269000A	V3V 100 PNEU. SANS BRIDE	4469000A	V3V 300 PNEU. SANS BRIDE	6170002A	V3V 400 CADENASSABLE SANS BRIDE
3269001A	V3V 100 ELECT. SANS BRIDE	4469006A	V3V 300 ELECT. MICRO 24VDC S/B	6169000A	V3V 400 PNEU. SANS BRIDE
3269002A	V3V 100 ELECT. ASSERVIE SANS BRIDE	4469007A	V3V 300 ELECT. MICRO 24V 50/60 HZ S/B	6169004A	V3V 400 ELECT. PILOTE CNOMO S/BRIDE
3270001	V3V 100 1/4 CADENASSABLE	4469008A	V3V 300 ELECT. MICRO 110V 50/60 HZ S/B	6169005A	V3V 400 ELECT. PILOTE ASS. CNOMO S/BRIDE
3269000	V3V 100 1/4 PNEUM.	4469009A	V3V 300 ELECT. MICRO 220V 50/60 HZ S/B	6170002	V3V 400 1 CADENASSABLE
3269001	V3V 100 1/4 ELECT.	4469004A	V3V 300 ELECT. PILOTE CNOMO S/BRIDE	6169010	V3V 400 1 A CLEF
3269002	V3V 100 1/4 ELECT. ASSERVIE	4469005A	V3V 300 ELPN. CNOMO ASS. SANS BRIDE	6169000	V3V 400 1 PNEUM.
3370001	V3V 100 3/8 CADENASSABLE	4470001	V3V 300 1/2 CADENASSABLE	6169004	V3V 400 1 ELECTRIQUE CNOMO
3369000	V3V 100 3/8 PNEUM.	4469000	V3V 300 1/2 PNEUM.	6169005	V3V 400 1 ELECTRIQUE ASS. CNOMO
3369001	V3V 100 3/8 ELECT.	4469006	V3V 300 1/2 ELECT. MICRO 24V DC	6270002	V3V 400 1 1/4 CADENASSABLE
3369002	V3V 100 3/8 ELECT. ASSERVI	4469007	V3V 300 1/2 ELECT. MICRO 24V 50/60HZ	6269010	V3V 400 1 1/4 A CLEF
<b>V3V SKILLAIR 200</b>		4469008	V3V 300 1/2 ELECT. MICRO 110V 50/60HZ	6269000	V3V 400 1 1/4 PNEUM.
3470001A	V3V 200 CADENAS. SANS BRIDE	4469009	V3V 300 1/2 ELECT. MICRO 220V 50/60HZ	6269004	V3V 400 1 1/4 ELECTRIQUE CNOMO
3469000A	V3V 200 PNEU. SANS BRIDE	4469004	V3V 300 1/2 ELECT. CNOMO	6269005	V3V 400 1 1/4 ELECT. ASS. CNOMO
3469001A	V3V 200 ELECT. SANS BRIDE	4469005	V3V 300 1/2 ELECT. CNOMO ASS.	6370002	V3V 400 1 1/2 CADENASSABLE
3469002A	V3V 200 ELECT. ASSERVIE SANS BRIDE	4570001	V3V 300 3/4 CADENASSABLE	6369010	V3V 400 1 1/2 A CLEF
3469004A	V3V 200 ELECT. PILOTE CNOMO SANS BRIDE	4569000	V3V 300 3/4 PNEUM.	6369000	V3V 400 1 1/2 PNEUM.
3469005A	V3V 200 ELECT. PILOTE CNOMO ASS. SANS BRIDE	4569006	V3V 300 3/4 ELECT. MICRO 24V DC	6369004	V3V 400 1 1/2 ELECT. CNOMO
3470001	V3V 200 1/4 CADENASSABLE	4569007	V3V 300 3/4 ELECT. MICRO 24V 50/60HZ	6369005	V3V 400 1 1/2 ELECT. ASS. CNOMO
3469000	V3V 200 1/4 PNEU.	4569008	V3V 300 3/4 ELECT. MICRO 110V 50/60HZ	6470002	V3V 400 2 CADENASSABLE
3469001	V3V 200 1/4 ELECTRIQUE	4569009	V3V 300 3/4 ELECT. MICRO 220V 50/60HZ	6469010	V3V 400 2 A CLEF
3469002	V3V 200 1/4 ELECTRIQUE ASSERVIE	4569004	V3V 300 3/4 ELECT. CNOMO	6469000	V3V 400 2 PNEUM.
3469004	V3V 200 1/4 ELECT. PILOTE CNOMO	4569005	V3V 300 3/4 ELECT. CNOMO ASS.	6469004	V3V 400 2 ELECT. CNOMO
3469005	V3V 200 1/4 ELECT. PILOTE CNOMO ASS.	4669000	V3V 300 1 PNEUM.	6469005	V3V 400 2 ELECT. ASS. CNOMO
3570001	V3V 200 3/8 CADENASSABLE	4669006	V3V 300 1 ELECT. MICRO 24V DC		
3569000	V3V 200 3/8 PNEU.	4669007	V3V 300 1 ELECT. MICRO 24V 50/60HZ	<b>V3V PRECONISES PSA</b>	
3569001	V3V 200 3/8 ELECT.	4669008	V3V 300 1 ELECT. MICRO 110V 50/60HZ	88301E9A	S 100 PNEU. SANS BRIDE
3569002	V3V 200 3/8 ELECTRIQUE ASSERVIE	4669009	V3V 300 1 ELECT. MICRO 220V 50/60HZ	88301E3A	S 100 ELECT. 24 Vcc SANS BRIDE
3569004	V3V 200 3/8 ELECT. PILOTE CNOMO	4669004	V3V 300 1 ELECT. CNOMO	88301I8A	S 300 ELECT. 24 Vcc SANS BRIDE
3569005	V3V 200 3/8 ELECT. PILOTE CNOMO ASS.	4669005	V3V 300 1 ELECT. CNOMO ASS.	88301I5A	S 400 ELECT. 24 Vcc SANS BRIDE
3670001	V3V 200 1/2 CADENASSABLE	4670001	V3V 300 1 CADENASSABLE	88301F2A	VA 100 CADENAS. SANS BRIDE
3669000	V3V 200 1/2 PNEU.			88301F9A	VA 300 CADENAS. SANS BRIDE
3669001	V3V 200 1/2 ELECTRIQUE			88301I1A	VA 400 CADENAS. SANS BRIDE
3669002	V3V 200 1/2 ELECTRIQUE ASSERVIE				
3669004	V3V 200 1/2 ELECT. PILOTE CNOMO				
3669005	V3V 200 1/2 ELECT. PILOTE CNOMO ASS.				